



"Со времен презентации универсального прицепа DRAKKAR на выставке Агритехника в 2011 году это транспортное средство существенно изменилось", заявляет пресс-секретарь бельгийской компании Дитмар Франке. "Помимо расширения этого модельного ряда увеличилось количество предлагаемых опций. Таким образом, в 2015 году в рамках выставки Агритехника мы представляем версию прицепа DRAKKAR с откидным бортом."

Напоминаем, что DRAKKAR является техническим ответом на применение технологии толчка. Особенность этой машины в том, что транспортер сворачивается и разворачивается в направлении назад (при помощи запатентованного усилителя выгрузки CATENA®, устанавливаемого в зависимости от модели) одновременно с перемещением в этом направлении передней стенки прицепа. Если транспортер сматывается сзади, передняя стенка передвигается назад, благодаря чему груз полностью выгружается из кузова. И без утрамбовки перевозимого продукта.



DRAKKAR CATENA®: при выгрузке цепь усилителя выгрузки удваивает усилие тяги, а стенка из плексигласа обеспечивает превосходное обозрение.

Прицеп DRAKKAR доступен сегодня в 12 версиях, отличающихся длиной и высотой кузова.

Откидной борт имеет гидравлическое управление и может быть установлен с левой или правой стороны.

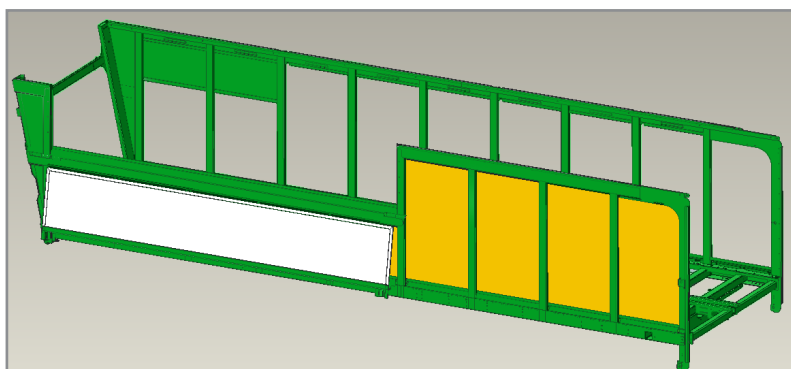
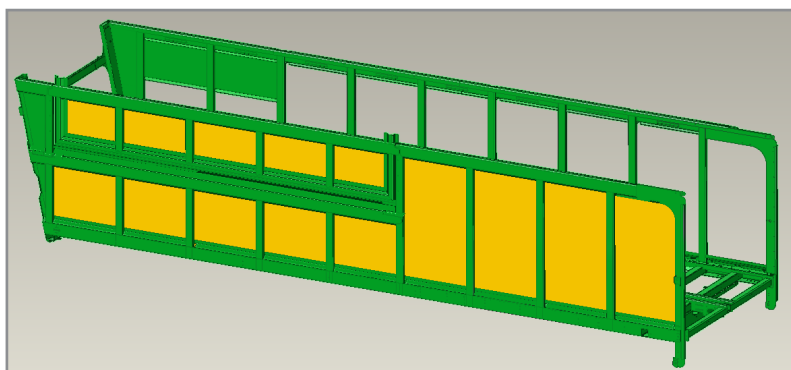
Есть возможность установить откидные части бортов с двух сторон, но данный монтаж не доступен на европейском рынке, так как ширина кузова слегка превышает 2550 мм.

Откидная часть борта 4700 x 800 мм расположена в передней части кузова, какой бы ни была модель. Для производства борта используется тот же материал, что и для изготовления всего кузова, а именно, усиленный полиэстер из стекловолокна, прошедший обработку против УФ-излучения. Этот материал предотвращает налипание груза (земля или глина).

Управление откидным бортом осуществляется при помощи гидровыхода ДД трактора или селектора в кабине трактора. Из соображений безопасности откидной борт блокируется механически в поднятом положении, чтобы предотвратить появление зазоров и потерю продукции.

Несколько фактов о DRAKKAR:

- Прицепы, укомплектованные откидным бортом, разумеется, полностью герметичны.
- Надставные борты для силоса по-прежнему доступны для тех, кто желает применять прицеп для как можно более широкого числа операций помимо перевозки картофеля. Гидравлические надставные борты несовместимы с откидным бортом.
- На прицеп можно установить защитную сетку с гидравлическим управлением.
- В данное время автоматическая система защитного тента с гидроприводом, который бы складывался гармошкой спереди кузова, не доступна, но JOSKIN продолжает работать над поиском решения, чтобы совместить эти две опции.



Откидной гидравлический борт для уменьшения высоты загрузки продукции

Объем (м³)		Грузо-подъемность	Кузов				
DIN	Горка 300 мм		Внутренние размеры кузова (м)				
			Дл. внизу	Дл. сверху	Транспортная	Минимальная	
ДВОЙНАЯ ОСЬ							
6600/23D150	23	26	18 Т	6,30	6,70	2,40	1,50
6600/28D180	28	31	18 Т	6,30	6,70	2,40	1,80
7600/27D150	27	30	22 Т	7,30	7,70	2,40	1,50
7600/33D180	33	36	22 Т	7,30	7,70	2,40	1,80
8600/31D150	31	34	22 Т	8,30	8,70	2,40	1,50
8600/37D180	37	41	22 Т	8,30	8,70	2,40	1,80
ТРОЙНАЯ ОСЬ							
7600/27T150	27	30	24 Т	7,30	7,70	2,40	1,50
7600/33T180	33	36	24 Т	7,30	7,70	2,40	1,80
8600/31T150	31	34	28 Т	8,30	8,70	2,40	1,50
8600/37T180	37	41	28 Т	8,30	8,70	2,40	1,80
9600/35T150	35	38	28 Т	9,30	9,70	2,40	1,50
9600/41T180	41	46	28 Т	9,30	9,70	2,40	1,80

Технические характеристики моделей DRAKKAR